



دبیرخانه شناسایی و صیانت از وسیله های نقلیه تاریخی (کلاسیک)

## راهنمای ثبت نام شماره گذاری وسیله های نقلیه تاریخی (کلاسیک)

واجدین شرایط ثبت نام:

تمامی دارندگان وسیله های نقلیه تاریخی که 30 سال از سال ساخت آنها گذشته باشد اعم از پلاک قدیمی و یا ملی "حسب مورد"، وزارتخانه ها، سازمان ها، موسسات، شهرداری ها و کلیه نهاد ها.

۲۳۶۷۱ / ت ۲۴۴ - هـ

شماره .....  
تاریخ: ۱۷ / ۶ / ۳۹۵



بسمه تعالی  
"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت ورزش و جوانان - وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت کشور  
سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری - سازمان حفاظت محیط زیست

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۶/۱۴ به پیشنهاد شماره ۱۰۰/۱۰۳۱/ص/۹۲ مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۹ وزارت ورزش و جوانان و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین‌نامه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی را به شرح زیر تصویب کرد:

#### آیین‌نامه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی

**ماده ۱-** وسیله نقلیه تاریخی، وسیله نقلیه با نیروی محرکه مکانیکی است که ضمن داشتن اصالت، از سلامت فنی کامل برخوردار بوده، حداقل سی سال قدمت داشته و در شرایط مطلوب و مناسب نگهداری شده باشد و به عنوان وسیله حمل و نقل روزمره از آن استفاده نشود و انواع آن به شرح زیر است:

- الف - وسیله نقلیه نفیس: وسیله نقلیه‌ای که بیش از پنجاه سال از تولید آن گذشته باشد.
- ب - وسیله نقلیه قدیمی: وسیله نقلیه‌ای که بیش از سی سال از تولید آن گذشته باشد و از لحاظ طراحی و مهندسی ساخت بی‌نظیر باشد.
- پ - وسیله نقلیه ویژه: وسیله نقلیه‌ای که دارای بعد فرهنگی باشد.
- ت - کارگروه: کارگروه موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه.
- ث - سازمان: سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری.

**ماده ۲-** کارگروهی با حضور نمایندگان نام‌الاختیار بالاترین مقام اجرایی سازمان (رئیس)، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت ورزش و جوانان (فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی)، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (معاونت راهنمایی و رانندگی)، کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران به منظور

۷۳۶۲۱/ت ۵۰۲۴۳-هـ

شماره  
۳۵/۶۱/۱۷  
تاریخ

  
جمهوری اسلامی ایران  
رئیس جمهور  
تصویب نامه هیات وزیران

شناسایی مصادیق وسیله‌های نقلیه تاریخی و اتخاذ تدابیر هماهنگ برای حفظ و حیانت از آنها تشکیل می‌شود. دبیرخانه کارگروه مذکور در سازمان مستقر می‌شود.

تبصره - اعضای کارگروه حداکثر دو هفته پس از لازم الاجرا شدن این آیین‌نامه موظف به معرفی نماینده تام‌الاختیار خود به رییس کارگروه می‌باشند.

ماده ۳- وظایف کارگروه به شرح زیر است:

الف - شناسایی، تشخیص، دسته‌بندی و معرفی وسیله‌های نقلیه موضوع ماده (۱) به مراکز مرتبط برای حیانت از آنها یا رعایت حفظ سرمایه مجموعه داران.

ب - تهیه فهرست وسیله‌های نقلیه موضوع ماده (۱) جهت صدور شناسنامه تاریخی توسط سازمان.

پ- تعیین مقدار کیلومتر تردد سالانه و ثبت در شناسنامه تاریخی خودرو براساس دستورالعمل ابلاغی کارگروه.

ت - تأیید ضوابط و شاخص‌های شناسایی و دستورالعمل اجرایی، کاربرگ‌های کارشناسی و سربرگ‌های مورد نیاز به منظور دسته‌بندی وسیله‌های نقلیه تاریخی موضوع ماده (۱) جهت ثبت در شناسنامه تاریخی خودرو که توسط سازمان تدوین گردیده است.

تبصره - کارگروه، دستورالعمل‌های مربوط به ماده (۱) را با رعایت قوانین و مقررات مربوط تنظیم می‌نماید.

ماده ۴ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است برای وسیله‌های نقلیه تاریخی شناسنامه مالکیت و پلاک تاریخی را طراحی و صادر نماید.

تبصره - وسیله‌های نقلیه دارای شناسنامه تاریخی از سوی سازمان به نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران جهت دریافت پلاک تردد معرفی می‌گردند.

ماده ۵ - دستگاه‌های متولی از رده خارج کردن وسیله‌های نقلیه موظفند نسبت به از رده خارج کردن خودروهایی که حسب اعلام کارگروه، تاریخی محسوب می‌شوند خودداری نمایند.

ماده ۶ - تردد وسیله‌های نقلیه تاریخی در معابر عمومی ممنوع است، ولی تردد موردی آنها اعم از انفرادی و گروهی و یا برگزاری نمایشگاه‌های دائمی و موقت وسیله‌های نقلیه تاریخی منوط به موافقت کارگروه و اخذ مجوزهای قانونی لازم از دستگاه‌های ذی‌ربط پلامانج است.

۷۲۶۷۱/ت ۵۰۲۴۳-هـ

شماره .....  
تاریخ ۱۷/۴/۳۵

  
جمهوری اسلامی ایران  
رئیس جمهور  
تصویب با هیات وزیران

**ماده ۷ -** خروج وسیله‌های نقلیه تاریخی از کشور پس از تأیید کارگروه صرفاً با اخذ مجوز از سازمان و رعایت سایر قوانین و مقررات مربوط امکان‌پذیر است.

**ماده ۸ -** هرگونه فعالیت در زمینه مجموعه‌داری، تأسیس موزه تخصصی وسیله‌های نقلیه تاریخی منوط به اخذ مجوز می‌باشد.

**تبصره -** اشخاصی که قبل از لازم‌الاجرا شدن این آیین‌نامه در این خصوص می‌بایست به فعالیت نموده‌اند موظفند ظرف سه ماه پس از لازم‌الاجرا شدن آن فعالیت خود را با مفاد این آیین‌نامه منطبق نمایند.

**ماده ۹ -** برگزاری مسابقات رالی مطابق الزامات فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی انجام خواهد شد.

**ماده ۱۰ -** تسمیج‌نامه شماره ۴۴۳۹۸/۲۷۰۰۱ مورخ ۱۳۸۹/۲/۸ لغو می‌شود.

اسحاق جهانگیری  
معاون اول رئیس جمهور  
هسته

## روش ثبت نام پلاک وسیله های نقلیه تاریخی:

- ثبت نام اینترنتی فقط از طریق سایت اینترنتی [www.taci.ir](http://www.taci.ir)

## راهنمای ثبت نام اینترنتی:

قبل از ثبت نام اطلاعات زیر را آماده نموده و سپس شروع به ثبت نام نمایید

### ثبت نام اولیه



## ثبت نام خودرو های تاریخی



**توجه:**  
از کلیه مراجعه کنندگان به سایت درخواست می گردد تا ضمن مطالعه دقیق فایل راهنما، نسبت به ثبت نام اقدام نمایند.

**شرایط ثبت نام:**  
تمامی دارندگان خودروهای کلاسیک سواری و وانت که سال ساخت آنها 1963 و پایین تر باشد اعم از پلاک قدیمی و یا ملی "حسب مورد"، وزارتخانه ها، سازمان ها، موسسات، شهرداری ها و کلیه نهاد ها

[بیش نمایش و پان](#)   [پرداخت مالی](#)   [تصاویر خودرو](#)   [تصاویر مدارک خودرو](#)   [اطلاعات خودرو](#)   [ورود به سیستم](#)   [ثبت نام اولیه](#)

### ثبت نام اولیه:

نوع متقاضی:  حقیقی  مؤسسه / شرکت  نهاد / سازمان

نام و نام خانوادگی:  
یا نام مؤسسه / شرکت:  
یا نهاد / سازمان:

در فرم زیر:  
برای موسسات و شرکت ها "شماره ثبت"  
برای نهاد ها و سازمان ها "کد ملی معرف"

کدملی:  
تکرار کدملی:  
آدرس ایمیل:  
تکرار آدرس ایمیل:

کد امنیتی فوق را وارد کنید

XY79X

ثبت نام



## ثبت نام شماره گذاری خودرو های تاریخی (کلاسیک)



[بیش نمایش و پان](#)

[پرداخت مالی](#)

[تصاویر خودرو](#)

[تصاویر مدارک خودرو](#)

[اطلاعات خودرو](#)

[ورود به سیستم](#)

[ثبت نام اولیه](#)

### اطلاعات اولیه شما ثبت گردید

نام عبور شما: 333  
رمز عبور شما: car619930

**لطفا نام و رمز عبور را برای خود یادداشت نمایید**

اکنون می توانید وارد سیستم شوید و شروع به ثبت نام نمایید

[ورود به سیستم](#)

**ورود به سیستم**



## ثبت نام شماره گذاری خودرو های تاریخی (کلاسیک)



[بیش نمایش و پان](#)

[پرداخت مالی](#)

[تصاویر خودرو](#)

[تصاویر مدارک خودرو](#)

[اطلاعات خودرو](#)

[ورود به سیستم](#)

[ثبت نام اولیه](#)

ورود به سیستم

نام عبور  
(کاملی):

رمز عبور:

ورود

## تصاویر مدارک خودرو

## اطلاعات خودرو



### ثبت نام شماره گذاری خودرو های تاریخی (کلاسیک)



خوش آمدید علی احمدیخروج

ثبت نام اولیهورود به سیستماطلاعات خودروتصاویر مدارک خودروتصاویر خودروپرداخت مالیبیش نمایش و پان

**اطلاعات خودرو**

<input type="text"/>	سیستم:	<input type="text"/>	نوع خودرو:
<input type="text"/>	مدل:	<input type="text"/>	نوع کاربری:
<input type="text"/>	ظرفیت:	<input type="text"/>	نوع سوخت:
<input type="text"/>	تعداد چرخ:	<input type="text"/>	تعداد محور:
<input type="text"/>	شماره انتظامی قدیم:	<input type="text"/>	شماره شناسی:
<input type="text"/>	نام کارخانه سازنده:	<input type="text"/>	نام کشور سازنده:
<input type="text"/>			
<input type="text"/>			
درنمایشگاه/ رالی: <input type="checkbox"/> داخلی <input type="checkbox"/> بین المللی شرکت داشته <input type="checkbox"/> مکان نمایشگاه یا رالی: <input type="text"/> زمان نمایشگاه یا رالی: <input type="text"/>			

نوع مالکیت:	دولتی <input type="checkbox"/> نام سازمان: <input type="text"/>	خصوصی <input type="checkbox"/> نام مالک: <input type="text"/>	عمومی <input type="checkbox"/> نام موسسه: <input type="text"/>
محل نگهداری:	آدرس دقیق نگهداری: <input type="text"/>		
شماره تلفن(یا کد شهر):	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
شماره موبایل:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

(با تأیید این مرحله دیگر قابلیت ویرایش ندارید)

## تصاویر مدارک خودرو



### ثبت نام شماره گذاری خودرو های تاریخی (کلاسیک)



خوش آمدید علی احمدی


خروج

ثبت نام اولیه | ورود به سیستم | اطلاعات خودرو | تصاویر مدارک خودرو | تصاویر خودرو | پرداخت مالی | پیش نمایش و بان

تصاویر مدارک خودرو

کلیه تصاویر فقط باید با پسوند jpg و حجمشان زیر 200 کیلو بایت باشد

#### مدارک عمومی

 <p>تصویر ندارد</p>	ذخیره <input type="text"/> Choose...	تصویر کارت شناسایی خودرو
 <p>تصویر ندارد</p>	ذخیره <input type="text"/> Choose...	تصویر سند مالکیت یا بنچاق خودرو


#### مدارک اشخاص حقوقی

 <p>تصویر ندارد</p>	ذخیره <input type="text"/> Choose...	تصویر کارت ملی مالک
--	--------------------------------------	---------------------

#### مدارک موسسات و شرکت ها

 <p>تصویر ندارد</p>	ذخیره <input type="text"/> Choose...	تصویر روزنامه رسمی در صورت داشتن تغییرات (آخرین تغییرات)
--	--------------------------------------	--

#### مدارک نهاد ها و سازمان ها

 <p>تصویر ندارد</p>	ذخیره <input type="text"/> Choose...	تصویر معرفی نامه
--	--------------------------------------	------------------


تکمیل و ارسال

(با تأیید این مرحله دیگر قابلیت ویرایش ندارید)


کلیه تصاویر فقط باید با پسوند jpg و حجمشان زیر 200 کیلو بایت باشد



## تصاویر خودرو



### ثبت نام شماره گذاری خودرو های تاریخی (کلاسیک)











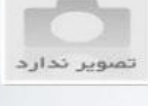

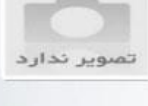

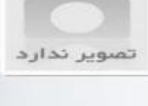

خوش آمدید علی احمدی

خروج

بیش نمایش و پایانتصاویر خودروتصاویر ملارک خودرواطلاعات خودروورود به سیستمثبت نام اولیه

[تصاویر خودرو](#)

کلیه تصاویر فقط باید با پسوند jpg و حجمشان زیر 200 کیلو بایت باشد

 تصویر ندارد	<input type="text" value="ذخیره"/> <input type="button" value="Choose..."/>	 تصویر از جلوی خودرو
 تصویر ندارد	<input type="text" value="ذخیره"/> <input type="button" value="Choose..."/>	 تصویر از پشت خودرو
 تصویر ندارد	<input type="text" value="ذخیره"/> <input type="button" value="Choose..."/>	 تصویر از نگاه داخل خودرو
 تصویر ندارد	<input type="text" value="ذخیره"/> <input type="button" value="Choose..."/>	 تصویر از موتور خودرو
 تصویر ندارد	<input type="text" value="ذخیره"/> <input type="button" value="Choose..."/>	 تصویر از صندوق خودرو
 تصویر ندارد	<input type="text" value="ذخیره"/> <input type="button" value="Choose..."/>	 تصویر از سمت راست خودرو
 تصویر ندارد	<input type="text" value="ذخیره"/> <input type="button" value="Choose..."/>	 تصویر از سمت چپ خودرو

(با تایید این مرحله دیگر قابلیت ویرایش ندارید)

**کلیه تصاویر فقط باید با پسوند jpg و حجمشان زیر 200 کیلو بایت باشد**

## پیش نمایش و تأیید ثبت نام



### ثبت نام شماره گذاری خودرو های تاریخی (کلاسیک)



**خوش آمدید** **علی احمدی**

سبب نمایش و باطل
برداشت مالی
تصاویر خودرو
تصاویر مدارک خودرو
اطلاعات خودرو
ورود به سیستم

#### اطلاعات خودرو

نوع خودرو: نوع کاربرد: نوع سوخت: عداد محور: شماره شاسی: نام کشور سازنده: برند نام خانگی: برند نام تجاری: درگاه/گاه/رالی : اطلاعات مالکیت: نوع مالکیت: محل نگهداری: شماره شن: شماره موبایل:	سنسور: مدل: ظرفیت: عداد سرچ: شماره انشماره قفسه: نام کارخانه سازنده: رنگ: عداد سلسله: شماره موتور: آدرس نگهداری: آدرس فعلی:	نوع خودرو: نوع کاربرد: نوع سوخت: عداد محور: شماره شاسی: نام کشور سازنده: برند نام خانگی: برند نام تجاری: درگاه/گاه/رالی : اطلاعات مالکیت: نوع مالکیت: محل نگهداری: شماره شن: شماره موبایل:
---	---	---

#### تصاویر مدارک خودرو

 تصویر کارت شناسایی خودرو تصویر روزنامه رسمی در صورت داشتن تصورات (آخرین تصورات)	 تصویر سند مالکیت یا ساق خودرو تصویر کارت ملی مالک
 تصویر معرفی نامه تصویر از سمت راست خودرو تصویر از سمت چپ خودرو تصویر از موتور خودرو	 تصویر از جلوی خودرو تصویر از پشت خودرو تصویر از نگاه داخل خودرو تصویر از صندوق خودرو

#### تصاویر خودرو

 تصویر از سمت راست خودرو تصویر از سمت چپ خودرو تصویر از موتور خودرو	 تصویر از جلوی خودرو تصویر از پشت خودرو تصویر از نگاه داخل خودرو تصویر از صندوق خودرو
---	---

ارسال فایل و دریافت گذرنامه

(با نامه این مرحله دیگر فایده و ارزش ندارد)

دریافت کد رهگیری برای استفاده در اطلاع رسانی های بعدی.



## ثبت نام شماره گذاری خودرو های تاریخی (کلاسیک)



اطلاعات شما با موفقیت ثبت شد.

کد رهگیری ثبت نام **tac486407989**

برای اطلاع از وضعیت ثبت نام خود در اطلاع رسانی های بعدی از همین سایت پیگیری نمایید

و در صورت داشتن هر نوع درخواست یا مشکلی فقط از طریق ایمیل زیر اقدام نمایید

[Icvc.reg@tac.org.ir](mailto:Icvc.reg@tac.org.ir)

[چاپ کد رهگیری](#)

**هشدار:**

به مدارک فاقد شرایط اعلام شده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

در صورتیکه در هر مرحله از ثبت نام مشخص گردد که اسناد مذکور مخدوش و یا انطباق با خودرو و یا مالک آن ندارد از سیستم حذف می گردد و ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تاکید می گردد ثبت نام در این سایت و دریافت کد رهگیری الزاما به معنی دریافت پلاک تاریخی نمی باشد.

**با تشکر**

**دبیرخانه شناسایی و صیانت از وسیله**

**های نقلیه تاریخی (کلاسیک)**